## (19) 日本国特許庁 (JP)

①実用新案出願公開

## @ 公開実用新案公報(U)

昭55--78512

 f)Int. Cl.<sup>3</sup>
B 60 C 23/04
H 01 H 35/10 35/24

識別記号

庁内整理番号 6948—3D

6708—5G 6708—5G 砂公開 昭和55年(1980) 5月30日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

❷遠心力スイツチを備えたタイヤ空気圧警報装置

②実

願 昭53-163040

20出

願 昭53(1978)11月25日

⑰考 案 者 坂巻髙志

## 砂実用新案登録請求の範囲

タイヤのエアバルブに装着され該タイヤの空気 圧が低下した際にON するタイヤ空気圧検出スイ ッチと、タイヤのホイールキヤップに収容さとも なはタイヤ空気圧センサに直列接続した遠心力で イッチと、該タイヤ空気圧検出スイッチ及び遠心力 大変収するとともに該タイヤ空気圧検出スイッチ を吸収するとともに該タイヤ空気圧検出スイッチ を吸収するとともに該タイヤ空気圧検出スイッチ 及び遠心力応動スイッチが共にON したときに出 力とでするチャタリング吸収回路と、該チャタ リング吸収回路から出力が導出される出 導出する駆動回路と、駆動回路から導出される出 東京都大田区東糀谷4丁目9番 16号ナイルス部品株式会社内

切出 願 人

ナイルス部品株式会社

東京都大田区東糀谷4丁目9番

. 16号

個代 理 人 弁理士 松田克治

力に基づき作動する警報器とを具備することを特 敬とする遠心力スイッチを備えたタイヤ空気圧警 報装置。

## 図面の簡単な説明

第1図は本考案に係る遠心力スイッチを備えたタイヤ空気圧警報装置の好適な実施例を示す電気回路図、第2図は従来の遠心力スイッチの断面図、第3図は本考案において使用する遠心力スイッチの好適な実施例を示す要部断面図、第4図は第3図矢視A-A線断面図である。

1……遠心力応動スインチ、17……タイヤ空 気圧検出スインチ、20……チヤタリング吸収回 路、21……駆動回路、22……警報器。

第1図

